

miljøpartiet
de grønne

Innlandet

STYREMØTE I MDG I INNLANDET

Innkalling til styremøte 05-2020/2021

Innkalt: Jon Lurås, Torbjørn Dahl, Tone Fjeldstad Holden, Kristin Swärd, Bård Uri Jensen, Anne Nielsen, Daniel Timiran Bloch (GU).

Invitert: Varaer Hilde Amundsen, Grete Antona Nilsen, Knut Stian Olsen, Kristine Liodden, Stine Olsen og Jan Fadnes; fylkestingsgruppa Johannes Wahl Gran, Suhur Lorch-Falch, Sindre Sørhus; varaer for GUs representant; regionkontakt Jon Frydenborg.

Tid: Onsdag 17. juni 2020 kl. 19:00 – 21:30.

Sted: [Nettbasert på Zoom](#)

Vedlegg:

Vedlegg 1: [Referat fra forrige styremøte.](#)

Vedlegg 2: Innspill til NTP-høring

Saksliste

48/2020-21 Godkjenning av innkalling og konstituering av møtet - V	3
49/2020-21 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 20.05.2020 - V	3
50/2020-21 Orientering fra fylkestingsgruppa - O	3
51/2020-21 Orientering fra regionkontakten - O	3
52/2020-21 Orientering fra GU - O	3
53/2020-21 Orientering fra landsstyremøtet - O	3
54/2020-21 Økonomisk status - O	3
55/2020-21 Oppfølgingssaker fra forrige møte - O/D	3
56/2020-21 Nominasjonsprosessen - V/O	3
57/2020-21 Høring på NTP - D/V	3
58/2020-21 Høring på Stortingsprogrammet - D	3
59/2020-21 Valgkamplan 2021 for MDG Innlandet - D/V	3
60/2020-21 Samarbeid mellom fylkesstyret og fylkestingsgruppa - D	4
61/2020-21 Resolusjon om villrein - D/V	4
62/2020-21 Resolusjon om sykehus - D/V	4
64/2020-21 Eventuelt	4

48/2020-21 Godkjenning av innkalling og konstituering av møtet - V

Forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes.

Jon Lurås velges til møteleder og Bård Uri Jensen til referent.

49/2020-21 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 20.05.2020 - V

Protokollen ligger på <https://innlandet.mdg.no/styret/>

Forslag til vedtak:

Protokollen fra styremøtet 20.05.2020 godkjennes.

50/2020-21 Orientering fra fylkestingsgruppa - O

En representant for fylkestingsgruppa orienterer.

51/2020-21 Orientering fra regionkontakten - O

Regionkontakten orienterer.

52/2020-21 Orientering fra GU - O

GUs representant orienterer.

53/2020-21 Orientering fra landsstyremøtet - O

Leder/nestleder orienterer.

54/2020-21 Økonomisk status - O

Leder/kasserer orienterer.

55/2020-21 Oppfølgingssaker fra forrige møte

Orienteringer fra oppfølging fra forrige styremøte.

- Distribusjon av retningslinjer for støtte til lokallag og sideorganisasjoner
- Nye tekster til resolusjoner om sykehusstruktur og om landbruksoppgjøret?
- SSB rapporteringen.

56/2020-21 Nominasjonsprosessen - V/O

En kort orientering om status i nominasjonsprosessen.

57/2020-21 Høring på NTP - V/O

Høringsfrist er 1. juli.

Innkomne utkast til høringsinnspill. Runde rundt bordet med de som har forberedt høringsinnspill. Diskusjon.

58/2020-21 Høring på Stortingsprogrammet - D

Vi avholder medlemsmøte for høringsinnspill mandag 15. juni. Innspill fra medlemsmøtet blir sammenfattet og lagt fram for møtet. Vi diskuterer hvilke saker styret og fylkeslaget bør arbeide videre med.

Endelig høringsfrist på første utkast er 13. september.

59/2020-21 Valgkampplan 2021 for MDG Innlandet - D/V

Saksforbereder: Jon Lurås

Budsjett 2020-21 (og 22-23):

Valgkampkomiteen har hatt en god debatt og mange gode innspill på hva vi kan tenke oss å gjøre og hvordan vi skal fordele pengene til valgkamp. [Link til budsjettet.](#)

Inntekter:

Vi har justert langtidsbudsjettet med full støtte på 271' også fra fylkeskommunen hvert år fram til 2023. Tone har snakket med administrasjonen i fylkeskommunen og fått beskjed om at vedtaket knyttet til disse pengene var for hele perioden. Johannes mente at det ville være rimelig at fylkestingsgruppa også bidro inn i valgkampøkonomien og første forslag fram ham utgjør 250' for perioden. Lander dette så har vi ca 1,3 mill mer til disposisjon enn vi hadde ved første gjennomgang av økonomien fram til 2023.

Utgifter:

Det har så langt jeg tolker vært full enighet i styret om at vi sparer penger i 2020 og 2022 og bruker penger i 2021 og 2023. Jeg har også sagt ved flere anledninger at vi kun trenger en liten sikkerhetsmargin igjen ved valgdagen i 2023. Ca 100' burde være nok. Med dette utgangspunktet så blir spørsmålet hvor mye satser vi inn mot stortingsvalget 2021 og hvor mye sparer vi til kommune- og fylkestingsvalget i 2023. Vårt første forslag innebærer en satsing på 1,9 mill hvor ⅓ brukes i 2021 og ⅔ brukes i 2023. I linken til budsjettutkastet så har vi prøvd oss med å spesifisere i post 3.2 at vi skal bemanne opp organisasjonen fra mai til september i valgåra. Nøyaktig hvor mye og hvor lang tid i forkant av valget vi skal ha opptrapping må diskuteres framover.

Vi forslår også en generell satsing på kommunikasjon med 25' i måneden fra september 2020 og helt fram til valget i 2023, totalt 900'. Det ekstra bidraget fra fylkestingsgruppa er med å muliggjør en så stor satsing. Hvilke oppgaver og hvordan dette skal løses vil vi komme tilbake til om styret støtter den retningen. Med bakgrunn i den ekstra inntekten på 271' fra fylkeskommunen og støtte fra fylkestingsgruppa på 50' så mener jeg det er rom for å allerede nå sette av 100' på budsjettet for 2020 til bemanning kommunikasjon.

Forslag til vedtak:

Styret øker budsjettpost 3.1 - bemanning kommunikasjon - for året 2020 til 100 000 kroner. Dette under forutsetning av at fylkestingsgruppa bidrar med 50 000 kroner til kommunikasjon m.m.

Valgkampkomiteen kommer tilbake med konkret forslag på hvilke oppgaver som skal dekkes og hvordan det praktisk løses. Dette fremmes som sak på første møte i august.

60/2020-21 Samarbeid mellom fylkesstyret og fylkestingsgruppa - D

Kort innledning. Diskusjon.

61/2020-21 Resolusjon om villrein - V

Resolusjonsforslag opprinnelig fra Sel MDG med endringsforslag fra Christoffer Tallerås. Redigert av styret.

Bedre vern av villreinen!

Vi må redde biomangfoldet vårt! Klima- og miljøkrise og inngrep i natur eter stadig naturmangfoldet nasjonalt og i resten av verden. Flere og flere arter blir enten utryddet eller er på veg til å bli utryddet.

Villreinen har internasjonal verneverdi. Verdens naturvernunion (IUCN) vedtok i september 2015 at villreinen nå må regnes som globalt truet, og at det må legges til rette for mer bærekraftig tilrettelegging av trafikk og turisme for å ivareta villreinstammene. Når villrein ikke får bevege seg over store arealer, oppstår innnavlsproblematikk og belastning fra sykdommer som blant annet fotråte.

Vi må erkjenne at det er vi mennesker som er villreinens største trussel, og sikre villreinens trekkmuligheter. Det må gjøres krafttak for å beskytte villreinen og framtida for naturen i Norge.

Miljøpartiet De Grønne vil derfor:

- at natur må få høyere prioritet,
- at det tas større hensyn til villrein i lokal, regional og nasjonal forvaltning,
- at kunstige stengsler må fjernes og villreinens trekkmuligheter sikres,
- at lokal forvaltning utarbeider en tiltaksliste basert på faglige råd til politisk behandling,
- at lokal forvaltning plikter å rapportere konkrete vernetiltak til Miljøverndepartementet,
- ha en mer bærekraftig tilrettelegging av trafikk og turisme. All ferdsel som virker forstyrrende og skadende på villrein sitt levevis, skal begrenses til et minimum, og ferdsel med snøskuter innenfor villreinområder skal forbys.

Forslag til vedtak:

Resolusjonen "Bedre vern av villreinen!" vedtas.

62/2020-21 Resolusjon om sykehus - V

Resolusjonsforslag fra Grete Antona Nilsen og Johannes Wahl Gran. Innledning.

Vrak foretaksmodellen – bevar sjukehusa!

Demokratiet bør styre helsepolitikken

Miljøpartiet De Grønne vil skape et medmenneskelig samfunn i økologisk balanse. Det betyr at vi ser menneskene og vil forsikre oss om at de som trenger hjelp, får hjelp.

Siden helseforetaksmodellen ble innført i 2001, har fagpersoner kommet i skvis mellom pasientenes beste og ledelsen. Helsefaglig dyktige ledere er skiftet ut med økonomer, og flere lag ledelse øker avstanden mellom makten og tjenesteytingen. Siden 2001 har vi sett en nedskalering av hender i avdelingene og nedlegging av godt fungerende avdelinger.

Helseforetakene har som mål å bygge stort og sentralisere helsetjenester, og det går ut over pasientsikkerheten der menneskene bor, de mange ansatte i de ulike avdelingene, og fører til en rasering av eksisterende lokale sykehus.

Når akutte situasjoner oppstår, kan det være avgjørende å ha kort vei til nærmeste sykehus. Hvis akuttmottakene på de lokale sykehusene blir lagt ned, kan det få store konsekvenser for liv og helse. Dette gjelder både i forhold til somatikk, fødetilbud og psykiatri. Med den planlagte sykehusstrukturen vil de fleste få lengre vei til sykehuset.

Vi har fått en helseadministrasjon som glemmer menneskene i sine tall og beregninger. Helseforetakene ser ikke pasientenes reelle behov, de ser ikke de fortvilte pårørende og de ser heller ikke at de ansatte må ha gode vilkår for å kunne yte sin kompetanse på en god måte. Helseforetakene mangler det aller viktigste vi har i helsevesenet: Erkjennelsen av at vi er medmennesker, også i situasjoner der vi får en rolle som pasient, pårørende eller behandler.

Miljøpartiet De Grønne vil:

1. Verne om de lokale sykehusene, og erstatte foretaksmodellen med å gi styringen av sykehusene tilbake til de folkevalgte, og til fagpersonell.
2. Skape helsetjenester som bygger på gjensidig tillit og respekt, og et helsevesen som har pasienter, pårørende og helsepersonell i fokus.
3. Utrede hva det vil koste å tilbakeføre styringen av sykehusene til de folkevalgte.
4. Ikke akseptere at de gode fagmiljøene ved sjukehusa våre plukkes fra hverandre.

Forslag til vedtak:

Resolusjonen "Vrak foretaksmodellen – bevar sjukehusa!" vedtas.

63/2020-21 Eventuelt

Saker fremover

En ikke komplett oversikt over saker og aktiviteter det jobbes med. Noen av disse kan komme som egne saker til styret seinere, og andre vil kun bli referert til i «siden sist»-punktet. Atter andre vil dere aldri høre noe mer om kanskje.

- Landsstyret har vedtatt en resolusjon om korona. Se denne i sammenheng med arbeidet med resolusjon om storsykehus i Innlandet?
- Mal for resolusjonstekst/pressemelding?
- Etter sommeren må vi raskt ta stilling til om vi skal ha digitalt eller fysisk nominasjonsmøte og velge en arrangementskomité?

- Det kom ønske på årsmøtet om en oversikt over hva lokallaga er forventet å levere inn av papirer etter årsmøtet.
- Det er kommet spørsmål om hvordan man bruker Hypersys til å sende ut til lokallaga.
- Vi ser behovet for å få tettere dialog med forskjellige interesseorganisasjoner i Innlandet. Organisasjoner som er nevnt, er Bondelaget og Småbrukarlaget. Det er helt sikkert flere. Fint om dere kommer med innspill, så får vi se hvilke som skal prioriteres.
- Det har kommet flere ønsker om å forbedre samhandlingen i organisasjonen, både mellom fylkestingsgruppa og fylkesstyret, mellom fylkestingsgruppa og lokallaga, og mellom MDG og GU.
- Jevnlig oppfølging av årshjul.
- Det har kommet ønske om skoloring både av styret og av styremedlemmer i lokallaga. Gjøres det nok fra sentralt nå? Mye webinarer.
- Fylkestingsgruppa og fylkesstyret har fått forespørsel fra Lars Giæver om vi er interessert i å kjøpe tjeneste for støtte til lokale folkevalgte.
- Digitale hjelpemidler for samarbeid.

Vedlegg 2: Tekster til sak xx/2020-21 om NTP-høring

Fra fylkestingsgruppa

NTP 2022-2033 høringssvar fra MDG Innlandet

Høringsbrev [her](#)

Miljøpartiet De Grønne Innlandet forventer at Nasjonalt transportplan (NTP) 2022-2033 bygges rundt FNs bærekraftsmål og Parisavtalen. NTP må også sørge for at byene skal målet om nullvekst i personbiltrafikken. Hensyn til jordvern og natur må prioriteres sammen med andre ikke-økonomiske samfunnshensyn.

Videre bør det prioriteres jernbane, kollektivtilbud, ladeinfrastruktur, ras- og flomsikring, samt vedlikehold av distriktsveier og tilrettelegge for mer gods over på bane. Det må ikke bygges nye flyplasser i Innlandet og eksisterende flyplasser må ikke utvides. Forurensing av naturen rundt dagens flyplasser må renses.

Miljøpartiet De Grønne mener målet om nullvekst i personbiltrafikken ikke kan nås ved å bygge kapasitetsøkende motorveier mellom de store byene. Bildekk er den største utslippskilden av mikroplast i Norge, og NTP må svare på hvordan mikroplastutslipp i naturen skal unngås.

Den siste tiden har vi også sett hvor viktig infrastruktur bredbånd er. Om dette ikke blir tilstrekkelig utbygd får vi et økt digitalt klasseskille mellom dem som har tilgang, og dem som ikke har det. Det samme gjelder mobildekning og annen kommunikasjon. Særlig i distriktene er bredbåndsdekningen mangelfull siden det mange steder ikke er kommersielt lønnsomt å bygge ut. Derfor er det viktig å prioritere økte statlige midler til bredbånd i distriktene.

Våre punkter er ikke i prioritert rekkefølge:

- Nullvekstmålet skal ligge til grunn for alle prosjekter i og i nærheten av de større byene, og det å bygge større bilveier inn til og mellom byene er ikke forenelig med dette målet.
- Klima, miljø og bærekraft må inn i beregninger av samfunnsøkonomisk lønnsomhet for samferdselsprosjekter i NTP.
- Intercity til Lillehammer, tilrettelegging for timesavganger på Gjøvikbanen, elektrifisering av Røros- og Solørbanen er viktige jernbaneprosjekter for Innlandet og må derfor prioriteres.
- Anbudskriterier knyttet til samferdsel skal stille strenge utslippskrav og må inneholde krav om en viss andel nullutslippsmaskiner.
- NTP må svare på hva som skal gjøres for å unngå mikroplastutslipp fra bildekk i naturen.
- Vegmyndighetene må lage planer for hvordan begrense miljøskadelige utslipp i forbindelse med veivedlikehold.
- Staten må overta garantiansvaret for låneopptak til alle statens veger, da det er en urimelig og en ulogisk løsning at fylkeskommunene skal garantere for veger staten har ansvaret for.
- Trafikksikkerhetstiltak, vedlikehold og forebygging av ras og flom på veiene i fylket skal prioriteres fremfor nye kapasitetsøkende veiprosjekter.
- Gange/sykkel og kollektivtransport skal prioriteres der dette vil gi positive klimaeffekter og er et alternativ til andre transportformer.
- Barn- og unges trafiksikkerhet vektlegges ved å prioritere midler til gang- og sykkelveger som gjør skoleveier tryggere.
- NTP må legge rette for et transportsystem med god kvalitet der alle mennesker uavhengig av funksjonsevne kan ta seg frem.
- Nullvisjonen for antall drepte i trafikken skal legges til grunn for arbeidet med transport-/trafiksikkerheten. Det prioriteres nødvendige midler til tiltak som har dokumentert effekt, herunder tiltak for å flytte gods- og privattransport fra vei til bane og sjø.
- Staten må bidra med belønningsordninger/byvekstavtaler også for små og mellomstore byer.
- Påbegynte og planlagte investeringsprosjekter for bane i inneværende NTP må fullføres.
- Jernbane skal prioriteres foran vei der trafikkgrunnlaget for passasjerer og gods er til stede, og der dette kan oppfylle regionale og nasjonale mål.
- Nasjonal Transportplan bør i større grad se på sammenhengen mellom investeringer på riksvegnettet og fylkesvegnettet.
- Restriksjoner for sidevegsbommer reduserer muligheten for finansiering av nye vegstrekninger. Vi frykter dette vil føre til økt trafikk og slitasje på fylkesvegene. Dette bør hensyntas tildelingen av midler til fylkeskommunene.
- Bredbånd og mobilnett er en viktig del av infrastrukturen og en plan for utbygging må belyses i NTP.
- Staten må bidra med en større del av finansieringen av ATS Mjøsbyen, så det blir lettere å bevege seg miljøvennlig i hele regionen.
- Hensyn til jordvern og natur må i langt større grad vektlegges før igangsetting av prosjekter.